ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Μαρτίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **689**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 122/2017 (1)

Λήψη απόφασης περί της τροποποίησης από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς της πρότασής τους για τη Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (Congestion Income Distribution Methodology - CIDM), σύμφωνα με το άρθρο 73 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση την 9 Φεβρουαρίου 2017)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 6 και 12 αυτού του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (EEL211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντηρίων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (EEL 197 της 25.07.2015, σελ. 24 επ.) και ιδίως των άρθρων 73 και 9 αυτού.

5. Την υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-208633/20.07.2016 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Εγκριση της Μεθοδολογίας Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης».

6. Την υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-209640/31.08.2016 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Μετάφραση Μεθοδολογίας Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης».

7. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) για τη Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (Congestion Income Distribution Methodology - CIDM), σύμφωνα με το άρθρο 73 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, η οποία έλαβε χώρα από 09.09.2016 έως και 23.09.2016 (http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/current/090 916.csp).

8. Την υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-217148/07.02.2017 επιστολή του Energy Regulators Forum (ERF) προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής

Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E) με συνημμένη την απόφαση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών επί της τροποποίησης της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) για τη Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (Congestion Income Distribution Methodology - CIDM).

9. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο κανονισμός (ΕΚ) υπ' αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (σχετ. 3).

Επειδή, στη συνέχεια, με εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο υπ' αριθμ. 2015/1222 κανονισμός (ΕΕ) της 24ης Ιουλίου 2015 (εφεξής «Κανονισμός» σχετ. 4), με τον οποίο καθορίζονται κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη διαζωνική κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης στην αγορά της επόμενης ημέρας και στην ενδοημερήσια αγορά στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, στόχος του ανωτέρω κανονισμού είναι, μεταξύ άλλων, ο συντονισμός και η εναρμόνιση του τρόπου υπολογισμού και της κατανομής της δυναμικότητας των διασυνδέσεων, προκειμένου να υλοποιηθεί η ενιαία σύζευξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας επόμενης ημέρας (day ahead electricity market) και της ενιαίας ενδοημερήσιας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (intra-day market).

Επειδή, επομένως, η υιοθέτηση ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας και ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης απαιτεί διαδοχική ευθυγράμμιση των υφιστάμενων μεθοδολογιών για τον υπολογισμό και την κατανομή της δυναμικότητας και για τη διαχείριση της συμφόρησης. Προκειμένου να διευκολυνθεί η εκπλήρωση αυτών των στόχων, όλοι οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (εφεξής οι «ΔΣΜ»), τα καθήκοντα των οποίων περιγράφονται γενικά στο άρθρο 8 του κανονισμού, θα πρέπει να επιμερίζουν τα έσοδα συμφόρησης (congestion income) με τη μεθοδολογία που αναπτύσσουν από κοινού, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 1 αυτού. Την εν λόγω Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (congestion Income Distribution Methodology - CIDM) όλοι οι Διαχειριστές Συστήματος οφείλουν να προτείνουν σε όλες τις Ρυθμιστικές Αρχές για έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 6 περ. ιγ του κανονισμού.

Επειδή, ακολούθως, σύμφωνα με το άρθρο 73 του κανονισμού «Μεθοδολογία επιμερισμού εσόδων συμφόρησης» προβλέπονται τα εξής:

«1. Εντός 12 μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, όλοι οι ΔΣΜ εκπονούν πρόταση σχετικά με τη μεθοδολογία επιμερισμού εσόδων συμφόρησης.

2. Η μεθοδολογία που αναπτύσσεται σύμφωνα με την παράγραφο 1:

α) διευκολύνει την αποδοτική μακροπρόθεσμη λειτουργία και ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και την αποδοτική λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης·

β) συμμορφώνεται με τις γενικές αρχές της διαχείρισης της συμφόρησης που ορίζονται στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 714/2009·

γ) καθιστά δυνατό τον εύλογο οικονομικό προγραμματισμό·

δ) είναι συμβατή με όλα τα χρονοδιαγράμματα·

ε) καθορίζει ρυθμίσεις για τον επιμερισμό εσόδων συμφόρησης που προκύπτουν από τα περιουσιακά στοιχεία μεταφοράς που ανήκουν σε μέρη εκτός των ΔΣΜ.

3. Οι ΔΣΜ επιμερίζουν τα έσοδα συμφόρησης σύμφωνα με τη μεθοδολογία κατά την παράγραφο 1, το συντομότερο δυνατό και το αργότερο μία εβδομάδα μετά».

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 9 του κανονισμού «Έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών», η πρόταση των ΔΣΜ για τη Μεθοδολογία επιμερισμού εσόδων συμφόρησης, κατά το άρθρο 73 του κανονισμού, υπόκειται στην έγκριση όλων των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών, ως εξής:

«... 5. Κάθε ρυθμιστική αρχή εγκρίνει τους όρους και τις προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες που έχουν αναπτύξει οι ΔΣΜ και οι ΝΕΜΟ για τον υπολογισμό ή τη δημιουργία ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας και ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης. Οι ρυθμιστικές αρχές είναι αρμόδιες για την έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών που αναφέρονται στις παραγράφους 6, 7 και 8.

6. Οι προτάσεις για τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες υπόκεινται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών:

... ιγ) τη μεθοδολογία διανομής των εσόδων συμφόρησης, σύμφωνα με το άρθρο 73 παράγραφος 1.

Επειδή, κατά την παρ. 10 του άρθρου 9 του κανονισμού:

«Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνώμη του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6, 7 και 8, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή».

Επειδή, κατά την παρ. 12 του άρθρου 9 του κανονισμού, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές δύνανται να απαιτήσουν τροποποίηση για να εγκρίνουν τη Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης, ως αυτή θα εφαρμο-

στεί από τους ΔΣΜ, οι οποίοι υποβάλλουν στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές νέα πρόταση σχετικά με την τροποποίηση προς έγκριση εντός δύο μηνών μετά από την απαίτηση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών.

Επειδή, η απαίτηση για τροποποίηση εκ μέρους των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών υποβάλλεται στους ΔΣΜ κατόπιν σχετικής απόφασης και εντός των προθεσμιών του άρθρου 73 του κανονισμού.

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ: ...β) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 και προβλέπουν ιδίως ... την έγκριση των λοιπών όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών και την εκτέλεση όλων των καθηκόντων, λειτουργιών και αρμοδιοτήτων, κατά τα αναλυτικά προβλεπόμενα στον κανονισμό αυτό»..

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 12 παρ. 7 β του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ.1), προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 και στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας».

Επειδή, με την υπό σχετ. 5 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ αρχική πρόταση Μεθοδολογίας Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης, το οποίο ο ΑΔΜΗΕ συνέταξε σε συνεργασία με τους λοιπούς ΔΣΜ στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E).

Επειδή, στη συνέχεια οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές την 24.01.2017 συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) μέσω του Energy Regulators Forum, ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών, επί της τροποποίησης της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ, που αφορά κυρίως στη διαγραφή από την προτεινόμενη μεθοδολογία των ειδικών κλείδων επιμερισμού, στην τροποποίηση των ρυθμίσεων για τις περιπτώσεις αθέτησης υποχρέωσης, προκειμένου να επιτραπεί ο επιμερισμός του εισοδήματος συμφόρησης σύμφωνα με τις επενδυτικές δαπάνες των γραμμών διασύνδεσης, στην περίπτωση ιδιοκτησίας γραμμής διασύνδεσης, καθώς και στην αφαίρεση επιπλέον κανόνων, όπως στην περίπτωση περιοχών διασυνδεδεμένων με βάση τις ροές, για τις οποίες τυχόν κανόνες για ροές ή μη διαισθητικές εμπορικές ροές θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται σε περίπτωση αθέτησης υποχρέωσης συμφωνιών επιμερισμού και εφόσον είναι πλήρως αιτιολογημένοι. Η ανωτέρω ομόφωνη συμφωνία των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών κατά τη συνεδρίαση του Energy Regulators Forum επιβεβαιώθηκε στη συνέχεια δια ηλεκτρονικής ψηφοφορίας (σχετ. 8).

Επειδή, ομοίως με την υπό σχετ. 8 επιστολή η οποία γνωστοποιήθηκε προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E), η ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 11 του άρθρου 9 του κανονισμού το οποίο προβλέπει ότι «11. Όταν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 10, ή κατόπιν κοινού αιτήματος τους, ο Οργανισμός εκδίδει απόφαση σχετικά με τους υποβληθέντες όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες εντός έξι μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009».

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 6 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 5 εγγράφου.

Επειδή, η ΡΑΕ, 09.09.2016 έως και 23.09.2016 έθεσε την υπό σχετ. 5 πρόταση Μεθοδολογίας Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης, μετά της υπό σχετ. 6 επισήμου μεταφράσεως της, σε δημόσια διαβούλευση, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υπεβλήθησαν παρατηρήσεις.

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την... ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ενωσης..» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως...»..

Πα τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 9 (παρ. 5, 6 και 12) και 73 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185) και 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179):

1. Τη λήψη απόφασης περί τροποποίησης της πρότασης Μεθοδολογίας Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (Congestion Income Distribution Methodology - CIDM), από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς, σύμφωνα με την ανωτέρω κοινή πρόταση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών, ως εξής:

«

REQUEST FOR AMENDMENT BY ALL
REGULATORY AUTHORITIES AGREED AT THE
ENERGY REGULATORS' FORUM
ON
ALL TSO's PROPOSAL FOR
CONGESTION INCOME DISTRIBUTION
METHODOLOGY
24.01.2017

I. Introduction and legal context

This document elaborates an agreement of All Regulatory Authorities, agreed at the Energy Regulators'

Forum on 24 January 2017, on the All TSOs' proposal for a Congestion Income Distribution Methodology (CID M) in accordance with Article 73 of the Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a Guideline on Capacity Allocation and Congestion Management (Regulation 2015/1222).

This agreement of All Regulatory Authorities shall provide evidence that a decision does not, at this stage, need to be adopted by the Agency for Cooperation of Energy Regulators (ACER) pursuant to Article 9(11) of the Regulation 2015/1222. This agreement is intended to constitute the basis on which All Regulatory Authorities will each subsequently request an amendment to the CID M proposal pursuant to Article 9(12) of Regulation 2015/1222.

The legal provisions relevant to the submission and approval of the CID M proposal and this All Regulatory Authority agreement on the CID M proposal, can be found in Articles 3, 9, and 73 of the Regulation 2015/1222. They are set out here for reference.

Article 3 of Regulation 2015/1222:

This Regulation aims at:

(a) Promoting effective competition in the generation, trading and supply of electricity;

(b) Ensuring optimal use of the transmission infrastructure;

(c) Ensuring operational security;

(d) Optimising the calculation and allocation of cross-zonal capacity;

(e) Ensuring fair and non-discriminatory treatment of TSOs, NEMOs, the Agency, regulatory authorities and market participants;

(f) Ensuring and enhancing the transparency and reliability of information;

(g) Contributing to the efficient long-term operation and development of the electricity transmission system and electricity sector in the Union;

(h) Respecting the need for a fair and orderly market and fair and orderly price formation;

(i) Creating a level playing field for NEMOs;

(j) Providing non-discriminatory access to cross-zonal capacity

Article 9 of Regulation 2015/1222

1. TSOs and NEMOs shall develop the terms and conditions or methodologies required by this Regulation and submit them for approval to the competent regulatory authorities within the respective deadlines set out in this Regulation. Where a proposal for terms and conditions or methodologies pursuant to this Regulation needs to be developed and agreed by more than one TSO or NEMO, the participating TSOs and NEMOs shall closely cooperate. TSOs, with the assistance of ENTSO for Electricity, and all NEMOs shall regularly inform the competent regulatory authorities and the Agency about the progress of developing these terms and conditions or methodologies.

2. (...)

3. (...)

4. (...)

5. Each regulatory authority shall approve the terms and conditions or methodologies used to calculate or set out the single day-ahead and intraday coupling developed by TSOs and NEMOs. They shall be responsible for approving the terms and conditions or methodologies referred to in paragraphs 6, 7 and 8.

6. The proposals for the following terms and conditions or methodologies shall be subject to approval by all regulatory authorities:

(a) (...)

(..) (...)

(m) the congestion income distribution methodology in accordance with Article 73(1);

7. (...)

8. (...)

9. The proposal for terms and conditions or methodologies shall include a proposed timescale for their implementation and a description of their expected impact on the objectives of this Regulation. Proposals on terms and conditions or methodologies subject to the approval by several or all regulatory authorities shall be submitted to the Agency at the same time that they are submitted to regulatory authorities. Upon request by the competent regulatory authorities, the Agency shall issue an opinion within three months on the proposals for terms and conditions or methodologies.

10. Where the approval of the terms and conditions or methodologies requires a decision by more than one regulatory authority, the competent regulatory authorities shall consult and closely cooperate and coordinate with each other in order reach an agreement. Where applicable, the competent regulatory authorities shall take into account the opinion of the Agency. Regulatory authorities shall take decisions concerning the submitted terms and conditions or methodologies in accordance with paragraphs 6, 7 and 8, within six months following the receipt of the terms and conditions or methodologies by the regulatory authority or, where applicable, by the last regulatory authority concerned.

11. (...)

12. In the event that one or several regulatory authorities request an amendment to approve the terms and conditions or methodologies submitted in accordance with paragraphs 6, 7 and 8, the relevant TSOs or NEMOs shall submit a proposal for amended terms and conditions or methodologies for approval within two months following the requirement from the regulatory authorities. The competent regulatory authorities shall decide on the amended terms and conditions or methodologies within two months following their submission. Where the competent regulatory authorities have not been able to reach an agreement on terms and conditions or methodologies pursuant to paragraphs (6) and (7) within the two-month deadline, or upon their joint request, the Agency shall adopt a decision concerning the amended terms and conditions or

methodologies within six months, in accordance with Article 8(1) of Regulation (EC) No 719/2009. If the relevant TSOs or NEMOs fail to submit a proposal for amended terms and conditions or methodologies, the procedure provided for in paragraph 4 of this Article shall apply.

Article 73 of Regulation 2015/1222:

1. By 12 months after the entry into force of this Regulation, all TSOs shall develop a proposal for a methodology for sharing congestion income.

2. The methodology developed in accordance with paragraph 1 shall:

(a) facilitate the efficient long-term operation and development of the electricity transmission system and the efficient operation of the electricity market of the Union;

(b) comply with the general principles of congestion management provided for in Article 16 of Regulation (EC) No 714/2009;

(c) allow for reasonable financial planning;

(d) be compatible across time-frames;

(e) establish arrangements to share congestion income deriving from transmission assets owned by parties other than TSOs.

3. TSOs shall distribute congestion incomes in accordance with the methodology in paragraph 1 as soon as reasonably practicable and no later than one week after the congestion incomes have been transferred in accordance with Article 68(8).

II. The All TSO Proposal

The All TSO CID M proposal, dated 29 June 2016, was received by the last Regulatory Authority on 18th August 2016. The proposal includes proposed timescales for its implementation and a description of its expected impact on the objectives of Regulation 2015/1222, in line with Article 9(9) of Regulation 2015/1222.

Article 9(10) of the Regulation 2015/1222 requires All Regulatory Authorities to consult and closely cooperate and coordinate with each other to reach agreement, and make decisions within six months following receipt of submissions by the last Regulatory Authority concerned. A decision is therefore required by each Regulatory Authority by 18th February 2017.

The main elements of the CID M as understood by All Regulatory Authorities are summarised here for reference.

- The CID M proposal contains the process by which the Congestion Income is calculated as the product of the commercial flow and market spread for each bidding zone border for the day ahead timeframe, and the sum of all revenues from the Capacity Allocation per Market Time Unit for the intraday timeframe. Any remunerations for Long Term Transmission Rights (LTTRs) are to be paid by the relevant TSOs before splitting to Bidding Zone Borders (BZBs).

- These calculated incomes will then be distributed to TSOs on each BZB based on the respective share of installed capacity of the concerned interconnectors, or in the case of HVDC interconnectors, based on allocated capacity. It is then shared between TSOs on either side of the BZB. The default sharing key is a 50%:50% split, or 100% where the Interconnector is owned by a single TSO, or a single legal entity.

- The proposal sets out a number of specific sharing keys and additional rules that allow for relevant TSOs to propose and agree alternative means of distributing income between TSOs.

- The specific sharing keys allow for TSOs to alter the share of congestion income from the default sharing key in order to reflect:

● different investment costs and asset ownership;

● socio-economic benefits of interconnectors;

● capacity allocation constraints affecting bidding zone borders; and/or

● other future principles related to cross-zonal capacity allocation, affecting interdependencies within and between CCRs.

- The additional rules allow for TSOs to adjust the sharing of congestion income to reflect:

● external flows outside of their region;

● occurrences of non-intuitive flows against market spread; and/or

● insufficient income on a bidding zone border to remunerate LTTRs.

- The TSOs shall implement this methodology six month after approval by Regulatory Authorities, or where applicable after a decision is adopted by ACER.

III. All Regulatory Authorities' position

All Regulatory Authorities request All TSOs amend a number of areas of the proposal pursuant Article 9(12) of the Regulation 2015/1222. The details of the request for amendment is explained in this section, followed by the requested actions.

All Regulatory Authorities do not see the need for the inclusion of the specific sharing keys or additional rules to distribute congestion income amongst TSOs. All Regulatory Authorities therefore request TSOs remove the process set out in Article 5 of the proposal: 'General Provisions for specific sharing keys and additional rules'.

In relation to the specific sharing keys set out in Article 6 of the Proposal, All Regulatory Authorities do not consider specific arrangements for socio-economic benefits, capacity allocation constraints or potential future principles related to capacity allocation to be legitimate reasons to share congestion income and therefore request these elements are removed from the CID M. In particular, All Regulatory Authorities consider the socioeconomic benefits of a new interconnector to be addressed through wider EU infrastructure policy and allocation constraints to be an input into capacity calculation. The Regulation 2015/1222 also provides the possibility for TSOs responsible for developing CID M or Regulatory Authorities responsible for its adoption to request amendments to the methodology if required under Article 9(13).

To reflect different ownership arrangements for interconnectors, and to avoid creating barriers to potential investment in interconnectors, All Regulatory Authorities request that the specific sharing key for investment costs or ownership share is removed. Instead such arrangements should be included within Article 4 of the proposal. All Regulatory Authorities therefore request that the default sharing key is amended to also provide for the sharing of congestion income according to the investment costs or ownership share of the interconnector where an ownership arrangement exists on any particular BZB in line with Article 6.3 of Annex I of Regulation 714/2009, and has been previously agreed with the respective Regulatory Authorities separately to the CID M process. This amended provision in Article 4(2) should only be used if the ownership arrangement is different to the default 50%-50% split or 100% sharing key as set out in the proposal.

In respect of the additional rules proposed in Article 7 of the proposal, All Regulatory Authorities consider that in the case of external flows or non-intuitive commercial flows in flow based market coupling regions, these additional rules should only be included as part of the default sharing arrangements, providing they are sufficiently justified. The rules for external flows and non-intuitive commercial flows in Coordinationed Net Transfer Capacity (CNTC) regions should be removed.

In addition, All Regulatory Authorities consider the additional rule relating to addressing non-negative Net Border Income in the case that the remuneration for LTTRs exceeds the Congestion Income assigned to a side of the BZB to be beyond the scope of the CID M under CACM. This is because the methodology for sharing costs incurred to ensure firmness and remuneration of long- term transmission rights will be developed under Article 61 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 of 26 September 2016 establishing a guideline on forward capacity allocation (Regulation 2016/1719).

Therefore, Regulatory Authorities request that the rule for non-negative net border is removed from Article 7 and that Article 3 is amended to clarify that non-negative Net Border Income will be addressed separately to this methodology, within the Regulation 2016/1719.1 Regulatory Authorities also request greater clarity that the income from, and remuneration of LTTRs is not in scope of this methodology and will be addressed within the relevant articles within Regulation 2016/1719.

1 Inter alia: Common capacity calculation methodologies for long-term time frames within the respective regions, pursuant to Article 10 of Commission Regulation (EU) 2016/1719; Methodologies for splitting long-term cross-zonal capacity in a coordinated manner between different long-term time frames within the respective regions, pursuant to Article 16 of Commission Regulation (EU) 2016/1719; Methodology for sharing costs incurred to ensure firmness and remuneration of long- term transmission rights, pursuant to Article 61 of Commission Regulation (EU) 2016/1719.

All Regulatory Authorities consider that the term proposed for Commercial Flow under the CNTC approach (scheduled exchange), and the basis for which Congestion Income is shared for HVDC interconnectors (allocated capacity) should be consistent. The term used in the CID M should be compatible with the Methodology for calculated scheduled exchanges as proposed under Article 49 of Regulation 2015/1222.

Finally, Regulatory Authorities deem that TSOs should not redefine definitions already set out in the Regulation 2015/1222 and associated legislation and thus request TSOs make reference to existing definitions for consistency.

IV. Actions

Based on the above rationale, all Regulatory Authorities agree to request an amendment to the CID M Proposal. This amendment should contain the following elements:

1. To remove the process established in Article 5 of the proposal: 'General Provisions for specific sharing keys and additional rules'.

2. To remove the specific sharing keys in Article 6: 'Specific sharing keys'

3. To amend the default arrangements in Article 4 of the proposal: 'Sharing keys' in order to allow the sharing of congestion income according to the investment costs of the interconnector where an ownership arrangement exists on any particular BZB in line with Article 6.3 of Annex I of Regulation 714/2009, and has been previously agreed with the respective Regulatory Authorities. This provision for sharing on the basis of an ownership arrangement should only be used if the ownership agreement is different to the default 50%-50% split or 100% sharing key as set out in the proposal.

4. To remove the additional rules set out in Article 7 of the proposal: 'Additional rules for Congestion Income'. In the case of flow based market coupling regions, rules for flows or non-intuitive commercial flows should only be included in default sharing arrangements if fully justified. The rule relating to non-negative net border income should be removed from the proposed methodology.

5. To remove the definitions that are repeated from the Regulation 2016/1719 of 26 September 2016 establishing a guideline on forward capacity allocation and Regulation (EC) No 714/2009 of the European Parliament and of the council of 13 July 2009.

»

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ», και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ» για τις σχετικές της ενέργειες σύμφωνα με τον κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσα απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. 6690 (2)

Τροποποίηση απόφασης σχετικά με μερική ανάκληση ένταξης σε κλάδο ιατρών ΕΣΥ.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ 1ης ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 4238/2014 (Α'38) «Πρωτοβάθμιο Εθνικό Υγείας (Π.Ε.Δ.Υ.), αλλαγή σκοπού Ε.Ο.Π.Υ.Υ και άλλες διατάξεις»,

2. τις διατάξεις της παρ.4.Β1 του άρθρου 50 του ν. 4305/2014 (Α'237) «Ανοικτή διάθεση και περαιτέρω χρήση εγγράφων...και άλλες διατάξεις»,

3. τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθρ.24 του ν. 1397/1983 (Α'143) «Εθνικό Σύστημα Υγείας», όπως τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε και ισχύει,

4. τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 3329/2005 (Α'81) «Εθνικό Σύστημα Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε και ισχύει,

5. την αρ. Γ.Π./οικ. 18936/26-02-2014 (Β'485) κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας, Οικονομικών, και Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, περί «Σύσταση εννέα χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα (9.930) οργανικών θέσεων μόνιμου και Ι.Δ.Α.Χ. προσωπικού, στις Διοικήσεις των Υγειονομικών Περιφερειών»,

6. την αρ. 32209/10-10-2014 διαπιστωτική πράξη του Διοικητή της 1ης Υ. Πε. Αττικής, περί κατάργησης θέσεων κλάδου ΠΕ Ιατρών/Οδοντιάτρων πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

7. το με αριθμ. 37279/21-11-2014 πρακτικό θετικής αξιολόγησης του πενταμελούς Συμβουλίου Αξιολόγησης Ιατρών,

8. την με αρ. 40697/17-12-2014 απόφαση ένταξης ιατρών/οδοντιάτρων σε θέσεις κλάδου ΕΣΥ (ΦΕΚ 3418/ Β΄/19-12-2014),

9. το γεγονός ότι για τους ιατρούς που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις ένταξης σε κλάδο ιατρών ΕΣΥ δεν έχει υλοποιηθεί η εν λόγω ένταξη,

10. την υπ' αριθμ. 55925/30/12/16 απόφαση μερικής ανάκλησης ένταξης σε κλάδο ιατρών ΕΣΥ (ΦΕΚ Β΄/44/ 18-1-2017), αποφασίζει:

Την τροποποίηση της ανωτέρω απόφασης, αφαιρουμένου του ονόματος του ΜΠΑΣΚΟΖΟΥ ΙΩΑΝΝΗ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ, Επιμελητή Α' Ενδοκρινολογίας, δεδομένου ότι ο ανωτέρω αναφερόμενος ιατρός πληρούσε τις προϋποθέσεις ένταξης σε κλάδο ιατρών ΕΣΥ από 20/2/2015.

Η ανωτέρω τροποποίηση απόφασης δεν προκαλεί επιπλέον δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2017

Ο Διοικητής

ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην αριθμ. 80420/18504 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Κεφαλληνίας και Ιθάκης, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 3503/τ.Β΄/31.10.2016, στη σελίδα 35723, διορθώνονται:

- στην α΄ στήλη, 23ο στίχο από την αρχή, ο μεσότιτλος από το εσφαλμένο:
«Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ»
στο ορθό:
«Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ»
- και στη β΄ στήλη, 16ο στίχο από το τέλος
το εσφαλμένο:
«... Κεφαλλονιάς».
στο ορθό:
«... Κεφαλονιάς».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

02006890703170008